

SISTEMAS DE TRANSPORTE AEREO SANITARIO (STAS)

PORQUE INSTALAR SISTEMAS STAS?

Los sistemas de transporte aéreo sanitario STAS, surgen como una solución para el transporte de personas con problemas médicos de urgencia, donde los cortos tiempos de transporte por avión y la agilidad, cuando se trate de helicópteros, pueden contribuir fuertemente a salvar la vida.

Cugino Ingeniería ha sido el primero en Argentina en desarrollar un sistema STAS integralmente en aleación de aluminio y de acuerdo a las regulaciones aplicables (FAR y Disposición 91/02 del C.R.A.).

TIPOS Y MODELOS:

El sistema STAS 421-CI al momento es aplicable a la aeronave Cessna-421, no así la camilla P/N CSTAS104/CI que lo compone, que puede ser utilizada para desarrollar un sistema STAS en cualquier tipo de aeronave.

Al momento el sistema STAS-421-CI ha sido certificado a través de I.T.A. (Informe Técnico de Alteración) por la D.N.A. y de acuerdo al equipamiento médico provisto por el cliente.

Del mismo modo el sistema STAS 34-CI, es al momento aplicable a la aeronave Seneca I

DESCRIPCION DE LOS SISTEMAS DISPONIBLES:

Camilla P/N CSTAS104/CI:

La camilla universal P/N CSTAS104/CI está construida en aleaciones de aluminio, con respaldo reclinable, colchoneta resistente a la llama y cinturones de seguridad de hombro, cintura y pierna.

La estructura principal de la camilla está compuesta por cuatro cuadernas, cuatro largueros y dos manijas en las puntas. A las dos cuadernas externas se les instalan las ruedas de la camilla y las dos tomas a la base de montaje.

El respaldo es reclinable. Para mantenerlo en la posición deseada, cuenta con un resorte neumático de carrera regulable y medios de accionamiento.

La colchoneta ha sido fabricada con espuma y forrada con tela resistente a la llama (FAR 23.853). Consta de dos partes que se sujetan con velcro a la estructura de la camilla, una al respaldo rebatible y la otra a la parte fija.

El sistema de sujeción consta de un arnés de hombro, tomado a un cinturón de central y un cinturón para las piernas. Los cinturones usados son todos TSO, C114 el arnés de hombro y central y C22g el de piernas.

Cuenta asimismo con un sistema de vinculación a la base de montaje que permite su desmontaje operando un único pin de liberación (FAR 23.785 d).

La terminación final puede ser a elección con pintura poliuretánica ó blasting y anodizado.

Asimismo puede ser a elección los colores del tapizado y sistema de cinturones de seguridad de acuerdo al stock disponible al momento de ser efectuada la orden de compra.

CUGINO Ingeniería

www.cuginoingenieria.com.ar

PROYECTOS EN ESTUDIO:

Como proyecto central se cuenta con la ingeniería previa para optimizar el desarrollo de la camilla universal P/N CSTAS104/CI e implementar mejoras en su seguridad como por ejemplo cinturones de hombro inerciales y mayor facilidad de fabricación.

En el futuro y de acuerdo al crecimiento del mercado, Cugino Ingeniería tiene planeado el desarrollo de un CTS para un sistema STAS con provisión de equipamiento médico estandarizado como así también un sistema eléctrico integral que proporcione 12 y 24 VDC y 220 VAC.

Asimismo se trabajará sobre el diseño de varias interfases posibles para adaptar un sistema STAS universal a las posibilidades de instalación en diversos tipos de aeronaves.

Independientemente de éstos proyectos, siempre está presente y disponible el diseño personalizado de sistemas STAS a aeronaves en particular y con provisión por parte del cliente del equipamiento médico particular, ya que, nuestra experiencia hace que en tiempos prudenciales combinemos técnicas y elementos utilizados en los actuales kits para desarrollar no solo su kit particular, sino también los procesos y requerimientos de certificación aplicables a la aeronave de la cuál se trate.